

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2004 年 12 月 16 日 (16.12.2004)

PCT

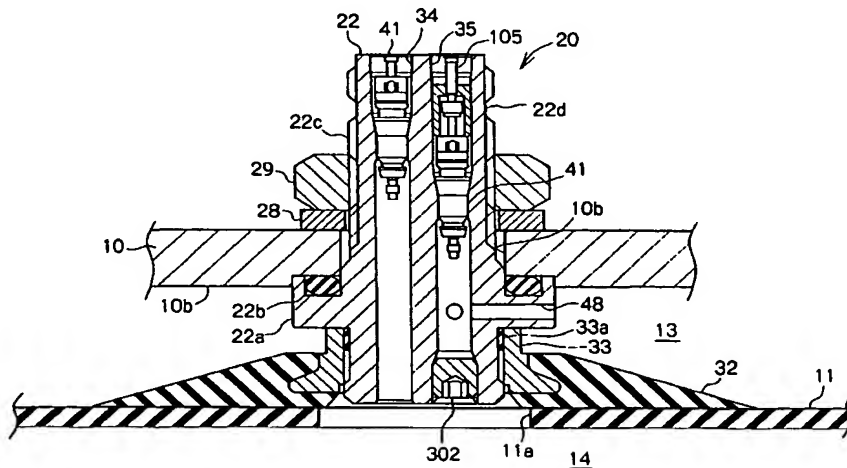
(10) 国際公開番号  
WO 2004/109168 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: F16K 15/20 (72) 発明者; および  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/007809 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 松澤 和貴 (MAT-SUZAWA, Kazutaka) [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋一丁目 10 番 1 号 株式会社ブリヂストン内 Tokyo (JP). 山本 雅彦 (YAMAMOTO, Masahiko) [JP/JP]; 〒5038603 岐阜県大垣市久徳町 100 番地、太平洋工業株式会社内 Gifu (JP).  
(22) 国際出願日: 2004 年 6 月 4 日 (04.06.2004)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ: 特願2003-161408 2003 年 6 月 5 日 (05.06.2003) JP  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社ブリヂストン (BRIDGESTONE CORPORATION) [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋一丁目 10 番 1 号 Tokyo (JP). 太平洋工業株式会社 (PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5038603 岐阜県大垣市久徳町 100 番地 Gifu (JP).  
(74) 代理人: 中島 淳, 外 (NAKAJIMA, Jun et al.); 〒1600022 東京都新宿区新宿 4 丁目 3 番 17 号 HK 新宿ビル 7 階 太陽国際特許事務所 Tokyo (JP).  
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT,

[続葉有]

(54) Title: VALVE FOR SAFETY TIRE, FILLING ADAPTOR WITH COUPLER, PRESSURE-RELEASING ADAPTER, AND PRESSURE-RELEASING METHOD

(54) 発明の名称: 安全タイヤ用バルブ、カプラー付き充填アダプター、放圧アダプター、及び放圧方法



(57) Abstract: A valve for a safety tire, the valve enabling air to be individually supplied to an inner air chamber and outer air chamber of a double structure tire and also enabling the air to be individually released from the chambers. In a first hollow stem (22) of a valve (20) are provided a hole (34) communicated with an inner air chamber (14) and a hole (35) communicated with an outer air chamber. The holes (34, 35) each have a valve core (41). A removal restriction adapter (105) is screwed in the hole (35), on the opposite side of a tire. The structure above makes it possible that air supply to and air release from the inner air chamber (14) and air supply to and air release from the outer air chamber (15) are individually performed with a simple structure.

(57) 要約: 二重構造のタイヤの内側空気室と外側空気室とに個別に空気を供給可能とすると共に、個別に空気を抜くことのできる安全タイヤ用バルブを提供すること。バルブ 20 の第 1 中空ステム 22 には、内側空気室 14 に連通する孔 34、及び外側空気室に連通する孔 35 が

[続葉有]

WO 2004/109168 A1



LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,  
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,  
SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,  
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告書
- 補正書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。